



LA ESPANTOSA HISTORIA DE "LOS
CANÍBALES DE LA PATAGONIA"
**LA BANDA MAPUÇHE QUE
SE COMIÓ A MÁS DE UN
CENTENAR DE PERSONAS**

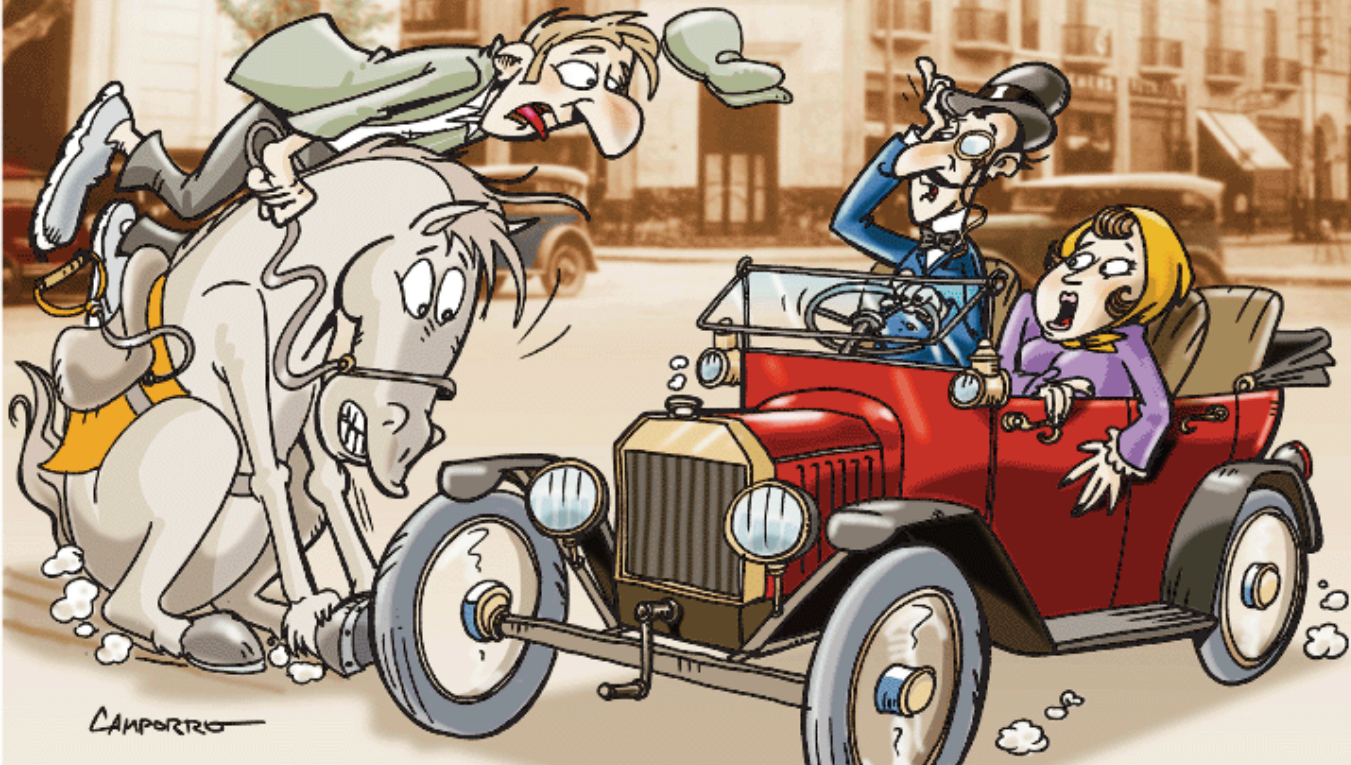


**La
pericana**

Año 7 Número 305 - San Juan, Sábado 25 de junio
de 2022 - Esta revista es una publicación
de Bataller Contenidos

Y UN DÍA, APARECIERON LOS AUTOMÓVILES

*Desde sus inicios en el mundo, a
circular por las calles sanjuaninas.*



Nuestros columnistas:

¿Puede haber
un gobierno
para todos?



Juan Carlos
Bataller Plana

El funcionamiento
de las instituciones
(Como caballo de
Troya)



Eduardo
Quattropani

El Mercado
pierde las
elecciones



Marcelo
Delgado

De palabras en
cuentos y
leyendas cuyanas
(IV)



Aída Elisa
González

Menopausia: una
perspectiva
equilibrada



Gustavo
Alcalá

¿Quién tiene
derecho a decidir
una huelga?



Pascual Daniel
Persichella

Vale todo



Gustavo
Ruckschloss



Y un día, aparecieron los automóviles

El 29 de enero de 1886, Carl Benz inscribió en Alemania, patentado como un “vehículo motorizado con motor de gasolina” de tres ruedas, lo que constituyó el inicio de la historia del auto, muy discutida por cierto por otros diseños anteriores y posteriores. La verdad es que ‘formalmente’, el ingeniero Carl Benz solicitó en Berlín la patente de su triciclo motorizado hace 135 años y logró obtener el ‘certifi-

cado de nacimiento’ del auto, un registro que lleva el número DRP 37435 en la Oficina Alemana de Patentes Imperial en Berlín. Ese documento forma parte del Programa Memoria del Mundo de la Unesco.

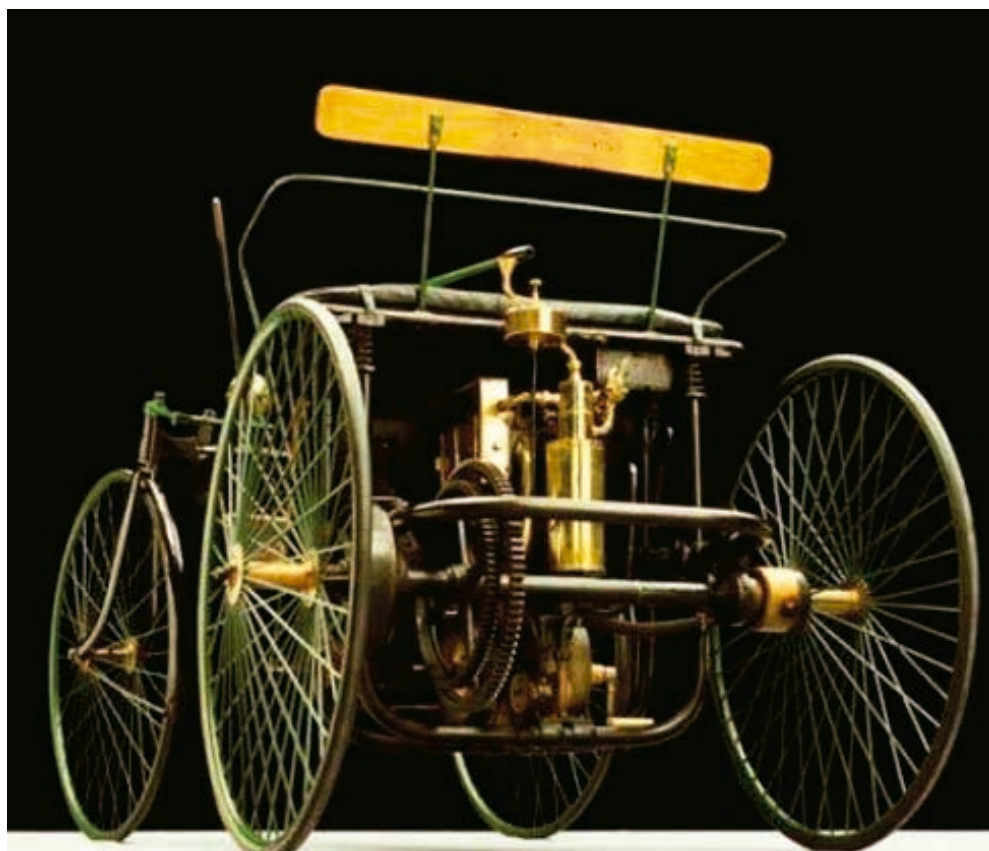


Y UN DÍA, APARECIERON LOS AUTOMÓVILES

1880-1890

El comienzo del automóvil

Con la invención del automóvil, **Gottlieb Daimler y Karl Benz** ponen la primera piedra del tráfico motorizado individual. Ambos integran sus trabajos en empresas propias: en octubre de 1883 Benz funda en Mannheim Benz&Co. y en noviembre de 1890 surge en Cannstatt Daimler-Motoren-Gesellschaft (DMG). **Emil Jellinek**, hombre de negocios apasionado del progreso y del automóvil, está convencido de que el coche revolucionará el futuro. En 1889, y con la construcción del coche de ruedas de acero con propulsor de **dos cilindros en V**, Daimler y Maybach dan un gran paso adelante en lo que toca a la evolución técnica.



1890-1900

El primero de cuatro ruedas

Hasta comienzos de los noventa del siglo XIX, los vehículos de Karl Benz estaban provistos de **tres ruedas**. Con la construcción de una dirección por manguetas capaz de funcionar correctamente se abre el camino a los automóviles de cuatro ruedas; el primero de ellos, el **Benz Victoria de 1893**. En 1894 Maybach desarrolla la mecánica Phoenix, con dos cilindros en paralelo y árbol de levas para controlar las válvulas de escape. Dos años después, el empresario Friedrich Greiner encarga un



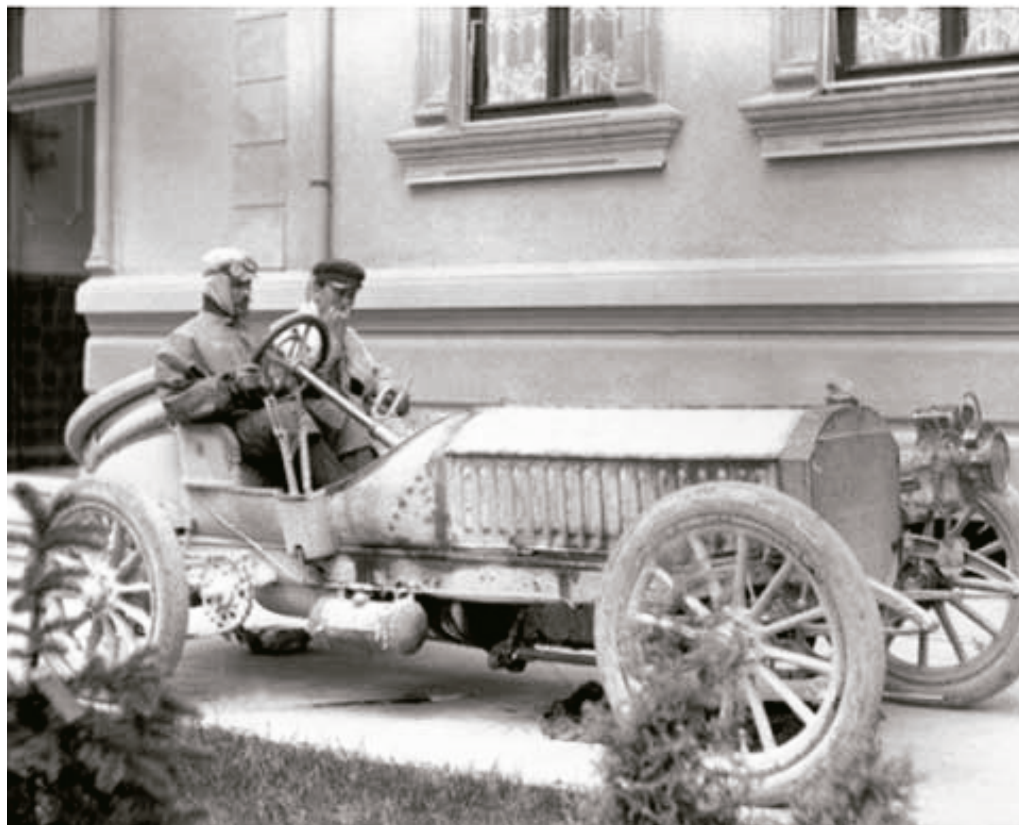
Y UN DÍA, APARECIERON LOS AUTOMÓVILES

El primero de...

coche Daimler tipo Victoria con taxímetro, para una “compañía de transporte con vehículos a motor” de Stuttgart.

Ya en 1897 DMG introduce un nuevo automóvil con propulsor, el primero instalado en la parte delantera.

Por otro lado, Emil Jellinek, hombre de negocios apasionado del progreso y del automóvil, está convencido de que el coche revolucionará el futuro. En este mismo año, viaja a Cannstatt y encarga su **primer vehículo Daimler**, un automóvil con accionamiento por correa, mecánica bicilíndrica y 6 CV. Motorizado y patentado por Benz, no toma como punto de partida ningún carruaje reformado. En la primera confrontación oficial, la carrera internacional de **París-Rouen**, los coches que copan los cuatro primeros puestos están equipados con motores Panhard-Levassor, sistema Daimler. Sus dos cilindros en V dan 3,5 CV para alcanzar 20,5 km/h en un recorrido de 126 km. En 1898, un automóvil Daimler de Cannstatt, inscrito por la Allgemeine Motorwagen-Gesellschaft, **gana por vez primera** la Berlín-Leipzig-Berlín. En 1899 Jellinek, que pedía a DMG vehículos cada vez más rápidos, se inscribe en la Semana de Niza. Solía participar en la competición con el seudónimo Mercedes, **nombre de su hija** - español y sinónimo de favor e indulgencia- de 10 años, que usaba no como firma de marca, sino de piloto o equipo. El primer automóvil inscrito en una carrera como “Mercedes” es precisamente un Phoenix. El piloto de la casa **Wilhelm Bauer** conduce ese coche de 12 CV, resultando vencedor en la Niza-Magagnone-Niza.



1900-1910

Mercedes ya es una marca

Ambas empresas buscan nombres para sus productos que sean fáciles de recordar. Primero optan por los de los inventores, **Benz y Daimler**. La marca registrada Benz&Cie. no cambia, aunque en 1909 una corona de laurel sustituye la rueda dentada que rodeaba el nombre

desde 1903. DMG elige Mercedes. Antes, en **abril de 1900**, DMG y Jellinek llegan a un acuerdo para la distribución de automóviles y motores Daimler. A raíz de un nuevo propulsor Daimler-Mercedes, el seudónimo de Jellinek se convierte en denominación de producto y, el 23 de junio de 1902, se registra también como marca. El 22 de diciembre Daimler-Motoren-Gesellschaft entrega a Jellinek un coche de carreras de 35 CV. Este **primer Mercedes**, desarrollado por Wilhelm Maybach, ingeniero jefe de DMG, causa furor. Con un centro de gravedad bajo, bastidor de acero prensado, motor ligero y potente y radiador en forma de panel, está considerado el **primer automóvil moderno**.

Con un centro de gravedad bajo, bastidor de acero prensado, motor ligero y potente y radiador en forma de panel, está considerado el primer automóvil moderno.

Y UN DÍA, APARECIERON LOS AUTOMÓVILES



1903-1910

Comienza la fabricación de vehículos Ford

El 16 de junio de 1903, Ford Motor Company inicia su andadura en **una pequeña fábrica de vagones** transformada de Detroit, con John S. Gray como presidente y Henry Ford como vicepresidente. Sus recursos iniciales son herramientas, maquinaria, planos, especificaciones, proyectos, patentes, algunos modelos y 28.000 dólares procedentes de 12

El primer Modelo A— sale de la vieja fábrica de vagones. Entre 1903 y 1908, Ford y sus ingenieros pasan por 19 letras del alfabeto (desde el Modelo A al Modelo S). Algunos de esos coches son experimentales y nunca ven la luz.

inversores. **El primer coche lo venden en julio de 1903**, el Modelo A de dos litros, ensamblado en la planta de Mack Avenue en Detroit.

Durante los siguientes cinco años, el joven Henry Ford, que **se convierte en presidente en 1906**, dirige un programa integral de desarrollo y producción; ésta se traslada en 1905 a un edificio mucho más grande (la factoría de Piquet Avenue, en Detroit). Durante 15 meses de funcionamiento, **un total de 1.700 vehículos** —el primer Modelo A— sale de la vieja fábrica de vagones. Entre 1903 y 1908, Ford y sus ingenieros pasan por 19 letras del alfabeto (desde el Modelo A al Modelo S). Algunos de esos coches son experimentales y nunca ven la luz.

No es el caso del T, que nace en 1908 y se continuaría fabricando hasta 1927.



Y UN DÍA, APARECIERON LOS AUTOMÓVILES



1911-1920

La clave del éxito: producción en cadena

En 1911 se establece la primera planta de fabricación fuera de Estados Unidos, en Trafford Park (**Manchester, Inglaterra**). A finales de 1913, la mitad de los automóviles fabricados en Estados Unidos procede de Ford Motor Company. Para satisfacer toda la demanda, la marca inicia la **producción en serie de coches**: según las cróni-



Publicidad de Mercedes Benz mostrando cómo fue la aparición del primer automóvil.

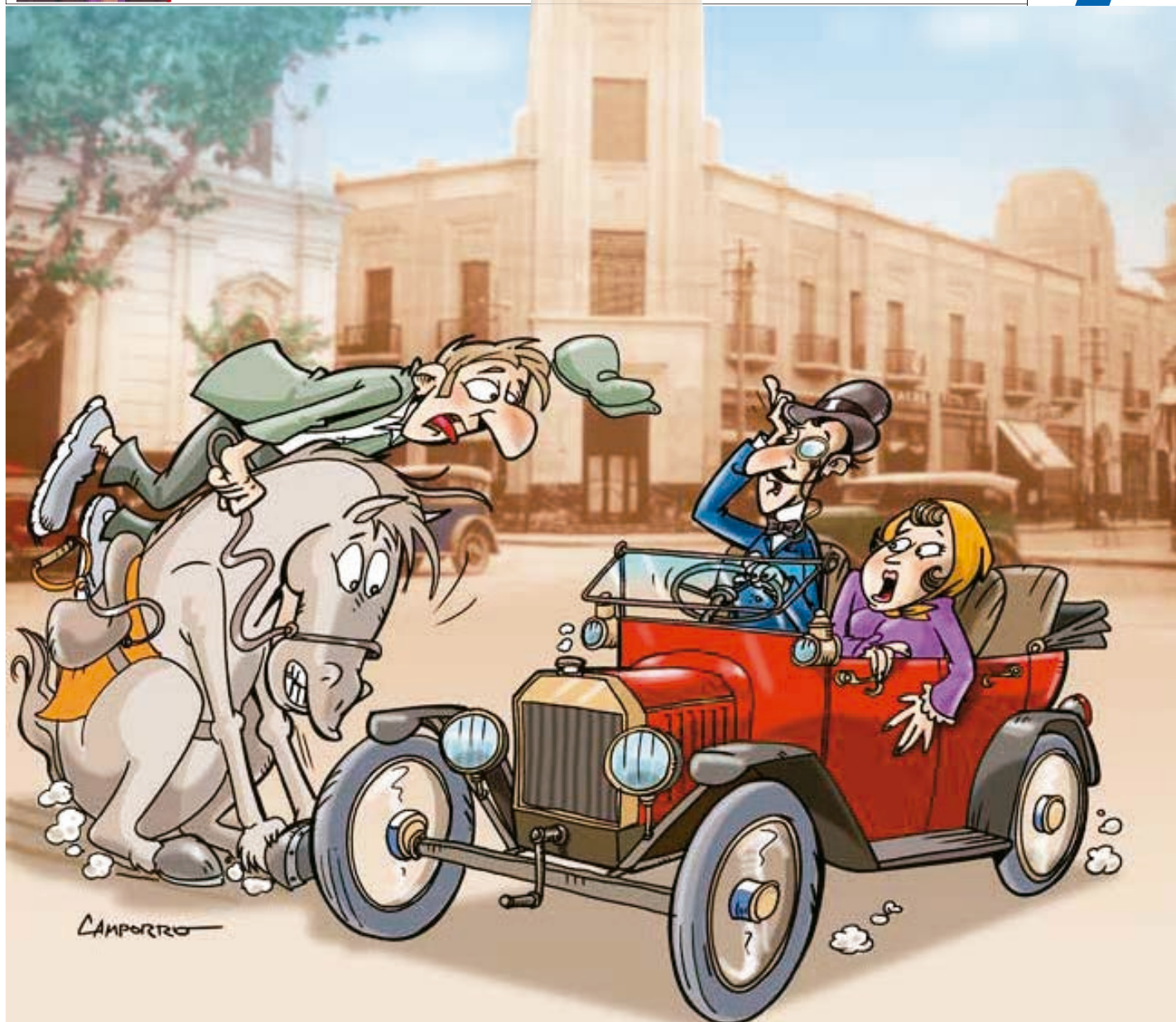
cas, cada diez segundos, un Modelo T abandona la cadena de montaje. Además, el 5 de enero de 1914 Henry Ford sorprende al mundo al anunciar que el salario mínimo de la compañía será de cinco dólares diarios por ocho horas de trabajo, **más del doble que el mínimo existente** (2,34 dólares por nueve horas de trabajo). En 1915 Ford fabrica su coche un millón y en 1916, Ford admite a **mujeres trabajadoras** en sus fábricas.

Finalmente, en 1917 comienza la construcción del gigantesco complejo Rouge en Dearborn (Michigan), que diversifica la fabricación manufacturando camiones, tractores e incluso barcos. En 1919, Edsel Ford sucede a su padre en la presidencia de la compañía y **la familia se convierte en la única propietaria** al comprar las acciones de los demás socios.





Una nota de
Juan Carlos Bataller



Cuando los autos llegaron a San Juan

La llegada de los automóviles a nuestra ciudad constituye toda una historia. Ocurre que no todo pasaba por traer vehículos en un barco y venderlos a los más pudientes. Para que San Juan se incorporara a los lugares donde circulaban automóviles era necesario cambiar muchas cosas, crear oficios, instalar bombas de combustible, enseñar a manejar, legislar y hasta cambiar calles y caminos. Pero vamos a la historia que no hace mucho contamos.

Según los historiadores, en 1.908 llegan los primeros automóviles a San Juan, fueron Mercedes Benz, Lloyd, Proto, Hispano Suiza, Cadillac y luego los tradicionales Ford y Chevrolet, pronto poblaron las estrechas calles, adoquinadas o de tierra la mayoría. Dicen que el pri-



CUANDO LOS AUTOS LLEGARON A SAN JUAN

mero fue un Hispano Suiza del doctor Juan Palá, un Proto de don Luis Ugarte y un Mercedes del doctor Washington Varando. Durante muchos años los coches compartirían las calles con el transporte a tracción de sangre y las robustas bicicletas.



Los automotores llegaban desde Europa y los Estados Unidos, cuyas producciones al no ser seriadas impedía su compra por lo elevado de su precio. Y si bien se recibían instrucciones para su manejo, existía una contra que podía impedir ese medio de movilidad, que era la falta de talleres especializados en reparaciones de esos vehículos, ni tampoco había oficinas o agencias asesoras al respecto.



Otro factor que impedía su compra era lo muy complicado de su manejo, muy distinto por supuesto con el de tracción a sangre de los coches de plaza. A pesar de ello, los más pudientes e intrépidos agregaron su compra, siendo ésta una de las formas de fomentar el entusiasmo de los pobladores de la reciente ciudad capital de la provincia de Buenos Aires.



Los Aubone en Barreal / Domingo Aubone Campodónico, Josefina Aubone Deheza de Ossa y Guillermo R. Aubone Deheza, aparecen en esta foto tomada en Barreal.

Durante muchos años los coches compartirían las calles con el transporte a tracción de sangre y las robustas bicicletas.



Tener un auto no sólo era contar con un medio de transporte. Representaba todo un ascenso social. Con el automóvil surgen centenares de puestos de trabajo pero a la vez se debe modificar la legislación, disponer controles para evitar excesos, habilitar mediante una licencia a quienes podían conducir un auto un ordenar el tránsito.



Con la llegada de los automóviles, surgen grandes problemas. Por ejemplo, faltaban caminos adecuados, puentes sobre los ríos, servicios mecánicos, surtidores de combustible, casas de repuestos. No obstante eso, con relativa rapidez las calles se fueron poblando de automóviles, que

Pasa a página siguiente

El Ford T de don Alberto.

En 1922, con 24 años, Alberto J. Castilla abrió la primera concesionaria de autos Ford en San Juan. Desde entonces su nombre estuvo ligado a los automóviles Ford. En esta foto aparece don Alberto manejando un Ford T.



CUANDO LOS AUTOS LLEGARON A SAN JUAN

▼
compartían el espacio con los carros, los sulkys, los break y los ti-bury.

● ● ●
También se inician actividades y deportes, como las carreras de automóviles que en poco tiempo apasionaron a los viejos sanjuaninos. Las calles se transformaron en improvisados autódromos y los mecánicos en hábiles artesanos dispuestos a hacerles dar mayor velocidad a los coches. Por otra parte comienzan a aparecer algunas mujeres al volante de un coche. Algo realmente llamativo en un país donde la mujer aun no podía votar.

● ● ●
Atravesar el río era toda una odisea. En las márgenes había baqueanos que “cuarteaban” a los coches cuando estos se quedaban estancados en medio del cauce, arrastrándolos mediante el uso de sogas. Por supuesto, cobraban por el servicio. En otros lugares, como en Calingasta, el río se cruzaba en una balsa, denominada La Cautiva, que era explotada por particulares. Tenía capacidad para tres autos o dos camiones y desembarcaba en las inmediaciones



del Cerro El Calvario.

● ● ●
Junto con los automóviles se establecieron las casas que los comercializaban las que, además, brindaban servicio mecánico y venta de repuestos. Las agencias más grandes de la provincia llegaron a ser en los años 50 las de Alberto J. Castilla (Ford) y Pesado Castro (Chevrolet). Luego vino Mercado Hnos con Citroën y Jorge Sales con Renault

1912- El vendedor de autos

Parado, a la derecha del automóvil, aparece don José Lahoz, padre de doña Urbelina Lahoz de Gnecco. Era propietario de una agencia de Ford, en Alto de Sierra. Observe a los vendedores, sobre el Viejo Ford T. La gente de dinero enloquecía por tener su auto aunque la carencia de caminos, la ausencia de mecánicos especializados y las poquísimas “bombas de nafta”, limitaban su accionar. (Foto publicada en el libro “El San Juan que Ud. no conoció”, de Juan Carlos Bataller - Foto perteneciente al Museo Histórico de la Provincia Agustín Gnecco).



1942 - La odisea de cruzar el río

Atravesar el río era toda una odisea. En las márgenes había baqueanos que “cuarteaban” a los coches cuando estos se queda-

ban estancados en medio del cauce, arrastrándolos mediante el uso de sogas. Por supuesto, cobraban por el servicio. En otros lugares, como en Calingasta, el río se cruzaba en una

balsa, denominada La Cautiva, que era explotada por particulares. Tenía capacidad para tres autos o dos camiones y desembarcaba en las inmediaciones del Cerro El Calvario.



Varios miembros de la banda de caníbales detenidos y un policía de uniforme claro custodiándolos. Desde la izquierda Pedro Vila, y los capitanejos Alberto Maripe, Hilario Castro y Juan Carrillo. Fotos: guioteca.

LA ESPANTOSA HISTORIA DE "LOS CANÍBALES DE LA PATAGONIA"

La banda mapuche que se comió a más de un centenar de personas

A principios del siglo pasado, la Patagonia era una región salvaje y violenta donde una banda de caníbales mapuches descuartizaba y devoraba mercachifles turcos. Un episodio oculto de la historia de Argentina y Chile marcado por el salvajismo y la xenofobia.

La historia parece increíble. Y usted, lector, tiene todo el derecho de desconfiar de la historia. Pero los hechos quedaron consignados en el Archivo Histórico

de la Provincia de Río Negro, y han sido contados a retazos a través de los años por medios principalmente argentinos y por el periodista Walter Raymond que se dedicó a revivir la

impactante historia.

A principios del siglo pasado, la región de la Patagonia fue el epi-





Un "mercachifile" con su carreta cargada de mercancía. Solían ser "turcos" sirio-libaneses, que al adentrarse a la Patagonia terminaban víctimas de los ladrones caníbales.

▼
centro de una escabrosa y horrible historia que quedó registrada las crónicas antiguas como "La matanza de los turcos", pues sus principales víctimas eran comerciantes de origen árabe que cayeron en las garras de una banda de ladrones caníbales que comían su corazón y sus genitales para nunca ser descubiertos.

"La matanza de los turcos" ocurrió entre los años 1904 y 1909 y su saldo de muertes, según los registros del oficial que la investigó, fue de cerca de 130 víctimas, la gran mayoría de ellas de origen sirio-libanés, que por esos años llegaban por cantidades a Chile y Argentina buscando establecerse en actividades de comercio.

A estos vendedores trashumantes de ascendencia árabe se les llamaba genéricamente -y aún se les llama- "turcos", indistintamente del lugar específico de su procedencia. Pero también se les llamaba "mercachifiles" pues tenían la costumbre de anunciarse en las poblaciones o estancias donde llegaban haciendo sonar una especie de silbato o "chifle".

"Eran libaneses apenas llegados

al país, que salían desde Neuquén y General Roca, en grupos de dos y tres, acompañados por algunos peones y baquianos, con caballos o mulas cargados de ropa, telas y otros artículos", escribió en un reportaje de 2009 el escritor e historiador Elías Chucair.

Los miembros de la banda eran en su mayoría indígenas mapuches procedentes de Chile. Eran delincuentes de la más baja calaña que, ante la ausencia de una fuerza policial en la región, habían encontrado terreno fértil para robar, asesinar y cometer todo tipo de delitos.



Era una tradición habitual de los sirio-libaneses, que solían ayudar a sus paisanos recién llegados a establecerse con mercancías en préstamo

"Mercachifiles" desaparecidos

El primer caso de un "turco" desaparecido se reportó en abril de 1909,

PASA A PÁGINA SIGUIENTE



El comisario José Torino y alguno de sus policías.

VIENE DE PÁG. ANTERIOR

en el paraje de El Cuy, en el centro de la provincia de Río Negro, al norte de la Patagonia argentina. Un lugar que por esos años tenía apenas un centenar y medio de habitantes.

La denuncia fue hecha por un comerciante de nombre Salomón El Dahuk (o Eldahuk, depende a la fuente histórica) pues uno de sus "mercachifles" de nombre José Elías y el peón que lo acompañaba (también árabe) Kesen Ezen, se habían internado en la Patagonia hace meses y no se había vuelto a saber de ellos.

El desaparecido José Elías había partido de General Roca en agosto de 1908, con mercancía de Dahuk, bajo el pacto de que volvería antes de noviembre. Esta era una tradición habitual de los sirio-libaneses, **que solían ayudar a sus paisanos recién llegados a establecerse con mercancías en préstamo para que pudieran comenzar rápidamente una actividad rentable.**

La última vez que se supo de ellos estaban en un lugar conocido como

En los cuatro meses que duró la cacería de caníbales del alguacil Torino fueron capturados más de 80 personas, todas señaladas de ser parte de la banda que, según el propio jefe policial, habría asesinado y consumido cerca de 130 comerciantes "turcos".

"Lanza Niyeo" y unas semanas después sus mulas y el caballo de Elías se vieron deambulando por la meseta. **Esto tenía preocupado a Dahuk, pues creía que los podían haber asesinado.**

Para ese entonces los rumores de que en la Patagonia mataban "turcos" estaban corriendo desde hace años, pues desde 1905 no regresaban los "mercachifles" que se internaban en la meseta ofreciendo sus productos en las poblaciones y estancias alejadas.

El propio Salomón, que tenía una compañía llamada El Dahuk (o Eldahuk) Hnos, **tenía registro de cincuenta y cinco vendedores ambulantes, todos de origen árabe, que no habían regresado a pagar su deuda de mercancías.**

Ante la magnitud de las denuncias el gobernador de Río Negro, Carlos Gallardo, designó al jefe de la policía, **José Torino, uno de los alguaciles más férreos y estrictos de la región, a que se trasladara hasta el lugar de las desapariciones e investigara lo sucedido.** Torino lo hizo y con él se llevó a diez hombres conocedores del clima y la bravura de la región y se propuso a recorrer el mismo camino de los mercachifles.



Una banda de caníbales liderada por una bruja

La tarea probó ser dura, Torino interrogaba a los habitantes en busca de información pero aunque varios afirmaron haber visto pasar a los “turcos”, nadie sabía más, ni daba luces de su paradero o destino.

La empresa parecía ser un total fracaso hasta que lograron capturar un mapuche que era responsable de varios crímenes, pero que tampoco sabía nada de los “turcos” desaparecidos. Eso le dio una idea a Torino y decidió ir a “Lagunitas”, un paraje en la ruta de los mercachifles cercano a Chile, en donde encontró la confesión que encausaría su búsqueda.

El joven mapuche que detuvo se llamaba Juan Aburto, y él le dijo que hace apenas tres días que en el toldi (choza) de un tal Ramón Sañico habían matado a tres sirios. **No solo eso, en otras oportunidades habían asaltado y matado a otros turcos que llegaron al lugar.**

Cuando llegó al toldo no encontró al hombre que buscaba, pero sí recuperó varios objetos robados. Definitivamente estaba en el lugar correcto. Torino implementó métodos brutales

Bajo las directrices de la bruja “Macagua”, les extraían el corazón, el pene y los testículos.

Con estas partes hacían amuletos para la buena fortuna y el éxito en sus empresas criminales, pero

también los consumían en rituales canibalistas con

la creencia de que los dotaría de virilidad.

para encontrar a la banda, capturó y torturó a toda persona que considerara sospechosa, métodos cuestionables pero efectivos, porque en poco tiempo apresó a casi todos los integrantes de la banda y recolectó pruebas de sus horribles crímenes. Todo quedó documentado en sus diarios, en especial las referencias a **Antonio Cuece, el líder de la banda.**

Este era un personaje especial, **pues vestía de mujer y era conocido con el apodo de “Macagua”, una “machi” -bruja o curandera- que había convertido a su banda de atracadores y asesinos en caníbales.**

Los miembros de la banda eran en su mayoría indígenas mapuches procedentes de Chile, que se dedicaban a criar ovejas, caballos, cazar aves truces y guanacos. Pero también delincuentes de la más baja calaña que ante la ausencia de una fuerza policial en la región habían encontrado terreno fértil para robar, asesinar y cometer todo tipo de delitos.

Sus principales víctimas eran los “mercachifles” que llegaban a la región, a quienes invitaban a departir asado de cordero, vino y otras atenciones, **pero en cuanto se descuidaban los mataban, les robaban el dinero, la ropa y la mercancía que transportaban.**

Bajo las directrices de la bruja “Macagua”, **les extraían el corazón, el**

PASA A PÁGINA SIGUIENTE



Torino también detuvo mujeres que acusó de complicidad. A algunas ordenó que no fueron llevadas hasta la prisión, entre ellas quedó la machi Macagua, que extraía el corazón y los genitales de los turcos asesinados. A la derecha Vicenta Guaichanas en cuya casa se habría cometido antropofagia.



Personal policial de la partida del comisario Torino. A la derecha, los menores detenidos, entre ellos Juan Aburto.

VIENE DE PÁG. ANTERIOR

pene y los testículos. Con estas partes hacían amuletos para la buena fortuna y el éxito en sus empresas criminales, pero también los consumían en rituales canibalistas con la creencia de que los dotaría de virilidad.

Esas partes y otras más extraídas de los cadáveres de los "turcos" asesinados, eran cocidas, asadas y repartidas entre todos los integrantes de la banda.

"Antes de comer un pedazo del corazón del turco José Elías, Julián Muñoz les dijo a los presentes: 'Antes, cuando era yo capitanejo (subalterno de un cacique indio) y sabíamos pelear con

los huincas (hombres blancos), sabíamos comer corazones de cristianos; pero de turco no he probado nunca y ahora voy a saber qué gusto tiene", dice en uno de los relatos consignados en el Archivo Histórico de Río Negro.

Después, lo que quedaba de los cadáveres y pertenencias los quemaban y los huesos eran molidos y guardados para que la "machi" (bruja) hiciera "gualichos" (conjuros) con los que evitaban ser descubiertos.

De acuerdo con los testimonios que recogió y documentó Torino, fue ella quien los llevó al canibalismo, pues era la encargada de extraer las entrañas de los hombres asesinados y

cortar sus partes íntimas, prepararlas y darlas al resto. **Muchos afirmaron que comenzaron a consumir a sus víctimas por miedo de que "Macagua" los hechizara o maldijera, y otros dijeron que comieron personas porque "los demás habían incitado al resto"**.

Fue tal la matanza, recogerá Torino, que uno de los capturados le dijo que se le había hecho costumbre desayunar "filetes de turcos recién carneados (muertos)".

En los cuatro meses que duró la carcería de caníbales del alguacil Torino **fueron capturados más de 80 personas, todas señaladas de ser parte de la banda que, según el propio jefe policial, habría asesinado y consumido cerca de 130 comerciantes "turcos"**.

Pero entre sus capturas no estaba la supuesta líder de la banda, la machi "Macagua". A ella Torino la describe como **"una mujer vieja y moribunda, postrada en una cama con tuberculosis avanzada y sífilis, y que por eso no la llevó con el resto de los detenidos"**.

Así se lee en uno de los reportajes de Walter Raymond hechos en 2017, quien además afirma que semanas después de la partida de Torino, se

Así se veían las chozas de los habitantes indígenas de la Patagonia.





Pedro Vila, jefe de capitanejos, en un alto del camino a Roca



Pascual Muñoz "Caña", descuartizador de la partida, incomunicado en el patio de la comisaría



Alberto Maripé, bandolero chileno, célebre en su país y en el nuestro



Juan Cuya, capitanejo-canibal, quien se desayunaba con filete de turcos

supo que la bruja estaba vagando por el desierto. Cuando este quiso volver a arrestarla, enviando una comisión policial por ella, encontró sobre una mesa un papel firmado por un poderoso patrón de la zona en la que se le pedía al comisario dejar de perseguir a la mujer "porque era una buena persona y no le había hecho mal a nadie".

Eso fue lo último que se supo de la machi "Macagua", o Antonio Cuece, como era su verdadero nombre, quien desapareció tras ese episodio y por años se transformó en una leyenda, una especie de espanto que los habitantes de la Patagonia decían ver deambulando por la pampa.

Del que sí se sabe el final fue del comisario Torino, quien pasó rápida-

"Antes, cuando era yo capitanejo (subalterno de un cacique indio) y sabíamos pelear con los huincas (hombres blancos), sabíamos comer corazones de cristianos; pero de turco no he probado nunca y ahora voy a saber qué gusto tiene".

mente de ser héroe por dismantelar una banda de caníbales, a caer en desgracia por la misma razón. Los métodos implementados por Torino no fueron los más 'amables' y muchos de los presos que capturó terminaron muriendo en prisión por las brutales torturas a las que fueron sometidos para forzarlos a confesar sus crímenes, e incluso, en algunos casos, para que aceptaran culpas que no eran de ellos.

Todas esas acusaciones por abuso de autoridad y procedimientos ilegales llevaron a Torino y a sus hombres a enfrentar un juicio por cuatro largos años que terminó llevándolos a ser suspendidos y encarcelados. Ninguno regresó a la institución, pero la mayoría de sus procesados recuperaron su libertad al poco tiempo.

¿Funcionaron los hechizos de "Macagua"? Algunos podrían pensarlo, pero de acuerdo a las investigaciones de Raymond, todo apunta a que los arrestos de Torino desarmaron una red de comercio ilegal que excedía a los "capitanejos" detenidos, incluso a la propia "machi", y de la que participaban políticos ocultos y comerciantes de la región de los que nunca se tuvo certeza. Uno de ellos era Pablo Berbráñez, un "huinca" (hombre blanco) de origen chileno que era el verdadero poder oculto tras la bruja.

Ellos dirigían una red grande, que movía mucho dinero, y Torino había encarcelado a la mano de obra barata de los mapuches que la mantenían con vida, a costa de las vidas de los mercachifles turcos.

La foto



Primer gobierno de izquierda en Colombia: Gustavo Petro y Francia Márquez quedarán para siempre en la historia colombiana por ser la primera fórmula de izquierda en ganar las elecciones presidenciales. hicieron historia este domingo en Colombia. La Coalición Pacto Histórico, obtuvo más de 11,2 millones de votos, una cifra también histórica, y derrotó a Rodolfo Hernández y Marelen Castillo, de la Liga de Gobernantes Anticorrupción. En Colombia siempre gobernaron hombres blancos de élite y urbanos.



El personaje

Es la gran protagonista de la política argentina. Cristina Fernández le marca la cancha a su propio presidente, a los movimientos sociales (principalmente al Movimiento Evita que dejó de apoyarla a ella y es el respaldo de Alberto Fernández), a los empresarios que dejan los dólares fuera del país y a la oposición culpándola de endeudar al país y de la inflación. A su vez, la Corte Suprema de Justicia rechazó sus planteos en la causa de Vialidad Nacional y antes de fin de año se podrá saber si es culpable o inocente en la cartelización de la obra pública durante su presidencia.

La frase

Presidente
Alberto
Fernández



“ Sabemos a donde no queremos volver ”

Casi 100 mil pesos mensuales para no ser pobre

El costo de la Canasta Básica Total (CBT), que mide la línea de pobreza, subió un 4,6% en mayo, por debajo de la inflación general, por ende, una familia "tipo" (dos adultos y dos niños) necesitó en el quinto mes del año \$99.676,85 (sin contar alquiler) para no ser considerada pobre, según informó el INDEC. La suba de la Canasta Básica Alimentaria (CBA), que determina la línea de indigencia: avanzó también un 4,6% en mayo. En consecuencia, una familia debió juntar como mínimo \$44.498,60 para no caer en la indigencia. Hasta mayo, la canasta total acumuló un aumento de 30,9%, mientras que la canasta alimentaria subió 35%, frente a una inflación general de 29,3%.

Pulgares

Se calcula unos 2,3 millones de turistas los que se movilizaron en todo el país para este fin de semana extra largo, un nuevo récord histórico desde que fue establecido en 2016, y que duplica las cifras de 2019, según estimaciones provisionales del sector privado. Se estima que Aerolíneas Argentinas transportó a unas 300 mil personas y 225 mil se movilizaron en ómnibus. La Rioja capital tuvo el 100% de ocupación hotelera.

El Gobierno presentó los resultados de

las Pruebas Aprender 2021. Los primeros datos de aprendizaje a nivel nacional tras la pandemia arrojaron una fuerte caída en lengua y un sostenimiento en niveles muy bajos en matemática. El 44% de los alumnos de sexto grado se ubica en los niveles básicos o por debajo del básico en lengua; 25 puntos porcentuales más que en la última prueba tomada en 2018.





¿Puede haber un gobierno para todos?



El mundo es una gran grieta. En la gran mayoría de los países hay una sociedad tan dividida que no pueden o no quieren encontrar puntos en común. Colombia, Chile, Brasil. Perú, Bolivia y Ecuador son ejemplos. Estados Unidos, Francia, España, Italia también son ejemplos.

El discurso de la vicepresidenta Cristina Fernández en la CTA el lunes pasado, muestra una estrategia electoral clara, apuntan a fortalecer su núcleo duro, de evitar que el presidente que ella misma eligió “traicione” a sus seguidores. Y en ese disciplinamiento a los funcionarios y referentes sociales, deja bien en claro quiénes son sus contrarios. Cada vez que Alberto Fernández busca llevar el país por el carril del centro, más moderado, recibe un reto y vuelve a su ruta.

Lo mismo pasa en la oposición. A Horacio Rodríguez Larreta lo corren permanentemente por la derecha. Patricia Bullrich lo hace en público y Mauricio Macri lo opera en privado pero tampoco dejan acercarse a ese carril del medio.

Una aclaración, los votantes de Cristina y de Macri son los que exigen ese posicionamiento que se caracteriza mucho más por estar “en contra de” que por construir. Cuando Cristina critica a los empresarios que dejan los dólares fuera del país o cuando Bullrich promete eliminar los planes sociales como política de Estado, están mostrando que la grieta les da réditos y una vez más se comprueba que los extremos terminan siendo más parecidos de lo que se cree.

El problema mayor es que ya no se busca gobernar para todos, sólo se

busca que en las elecciones se tenga más votos que el contrario. Macri aprendió que muchos de sus seguidores lo votaron en contra por su “gradualismo” en las reformas que debían hacerse. Y es lo que teme la vicepresidenta cuando nota que Fernández queda a medio camino de lo que ella quiere.

En San Juan, como en la mayoría de las provincias, no se nota tanto estos nichos y la grieta porque no deciden sobre la economía en general. Los discursos son más moderados, sin tantas críticas y mayor espíritu de construcción entre el oficialismo y las oposiciones.

Las divisiones y las críticas que pueden haber, son más por los posicionamientos nacionales que los locales. Todavía los dirigentes políticos buscan llegar con el consenso de todos los sectores.

Escribe **Aída Elisa González**Directora del Instituto de Investigaciones Lingüísticas y
Filológicas Manuel Alvar (INILFI) de la FFHA de la UNSJ.
Miembro de la Academia Argentina de LetrasDe palabras en cuentos
y leyendas cuyanas

4ta. Parte

¡Pobre Juan Huakinchay! No sabía ni la "O" por lo redonda, pero lo-graba sacar sus propias cuentas con los dedos y así fue contando cen-tavo tras centavo hasta lograr com-pletar muchos pesos. Tenía luces propias para su cabal manejo, mas sus medios y recursos andaban siempre cortos para las necesidades de los suyos.

Nunca pudo comprarse un pañuelo de seda como los otros laguneros pescadores, que gustaban fantasear airosamente. Jamás gastó un cuartillo en vino o aguardiente ni en otra tentación de pulpería, y cuando pasaba por frente de una "chingana", apuraba el paso de sus mulas para no ver ni oír las risadas de las mujeres perdidas ni a los mozos calaveras, que lo llamaban con nombre y



apelativo a que fuera "a una gusta-dita". Bajaba la cabeza el pobre y pa-saba de largo, escondiendo la cara, mezzquinando el mirar y aguantando

las burlas y cuchufletas de los "muy hombres". Si un alquito medio le so-braba era para llevarle un regalo a la pobre de su madre y a su herma-nita, tan humildes y temerosas como él.

Los tiempos fueron pasando con su arrastrar de cadenas, más un día el mocito Huakinchay llegó a contar diecinueve floridas primaveras... Y se ganó a lindo mozo moreno, de ojos negros con encendidas lum-bres; cabello ensortijado sobre la ancha y espaciosa frente. Delgado pero de duras y sufridas carnes. Si hubiera podido vestir bien, los hu-biera aventajado a los mozos más atrayentes y de liviana sangre. Su mirar humilde, cautivador, aposen-taba la confianza.

Credito 
de casa
2000
Comprá lo que quieres



SOLO DNI

LOCALES ADHERIDOS





Escribe
**Eduardo
Quattropani**

Fiscal General de la
Corte de Justicia de
San Juan

El funcionamiento de las instituciones (como caballo de Troya)

De ordinario, quienes atropellan los derechos, quienes hacen del patoterismo, del poder, un arma protectora de la impunidad pretenden justificar sus conductas alegando que “están funcionando las instituciones” y, para más, cuándo quieren ponerle un poco de dramatismo agregan que sus “sicarios o gatilleros jurídicos ponen la firma y el cuerpo...” Cuando, en verdad, hacen lo que les ordena, sin posibilidad de opinión alguna. Expresiones todas estas que parecerían extraídas de la serie “Escobar el patrón del mal”. En verdad cuando se compra o condiciona a un árbitro (cuando todo es una parodia), no hay instituciones funcionando, cuando se van cambiando las reglas del juego a tono con los requerimientos de un resultado predeterminado lo que existe es un circo lleno de trapezistas del derecho, de equilibristas de la moral, obviando cualquier referencia a los queridos payasos en respeto a su dignidad (de los payasos, claro).

Los patoteros tienen cierto valor, van de frente, ejercen poder real, periódicamente se juegan todo su capital, es decir, exteriorizan cierta valentía, por



el contrario, sus sicarios, gatilleros, chicolitas o como se los quiera definir carecen de todo valor, son despreciados, tanto por sus víctimas como por sus “dueños” para más ellos mismos saben que son una temporal mentira, seres carentes de toda significación, sin lugar en la historia de nadie.

Esos son conceptos básicos de aplicación universal que, me parece, debemos tener siempre presente para no enterarnos tarde de

lo que viene oculto en esas ficciones jurídicas que hacen de **caballo de Troya** para embaucar “almas inocentes”.

Confieso, estas reflexiones las hago en abstracto, sin tan siquiera saber cómo me surgió la necesidad, pues, en verdad, mi intención era contarles cómo va el tema de la Fiscal Anticorrupción de Entre Ríos destituida luego de lograr la condena de un ex gobernador. Será la próxima, no es bueno mezclar temas.

Taller comunitario

“Hijos del Muro” Macetas Reciclables

Se invita a la comunidad a participar con gajos de sus jardines

21 y 28 de junio | 16 a 18 hs.

Museo de la Historia Urbana (Parque de Mayo)

Gratis. Cupos limitados.

Inscripción previa a:

museourbanosj@municipiosanjuan.gov.ar

o al tel 2644126300



Vale todo

La necesidad tiene cara de hereje, decía mi abuelita. Esa necesidad hace que hoy, muchas personas hagan cosas que nunca hubieran pensado hacer. Desde intentar sobrevivir poniendo un kiosco más en la misma cuadra hasta otra peluquería más en la vereda de enfrente.

Cualquier actividad es válida, desde, desde repartir café, tortitas, facturas, etc., en infinidad de changuitos que las chicas ofrecen por todos lados, hasta en los negocios “saludables” que han brotado como si la sociedad estuviera tan enferma.

Además, todo es informal y móvil: aquel café y tortitas van de un lugar al consumidor; y si no, te lo lleva un delivery que, demás está decir, que son un peligro diseminado en la vía pública; y te llevan cualquier cosa a cualquier lado.

Esa informalidad siempre estuvo en las veredas pero, hoy, está extendida y, a veces, hasta es agresiva. No te venden si no que te “encajan” zoquetes, perfumes, cargadores para celular, enchufes, lentes, etc.

Como a algunos no les alcanzan con sus técnicas de mercadeo, vocean lo que venden. Es decir que, parados



en el lugar más transitado por cientos de peatones, con voz en cuello gritan lo que ofrecen. Justamente, al cruzar en una esquina céntrica, oí a uno de esos personajes gritar: “...tengo crema curativa con aceite de cannabis; veneno para ratas, desodorante...”. Es decir, una insólita mezcla de cosas que solucionan desde el mal de amores hasta una rueda pinchada.

Fue un contraste fuerte y rápido entre una cosa y otra. Entre una crema milagrosa que revive lo que sea y otra cosa para matar ratas, que, a su vez, debe ser lo más anti-pático que existe. Lo maravilloso pegado a lo odioso, me sonó como un contraste muy áspero.

La necesidad tiene cara de hereje y lenguaje de calle...de calle en decadencia.



hablemos de salud



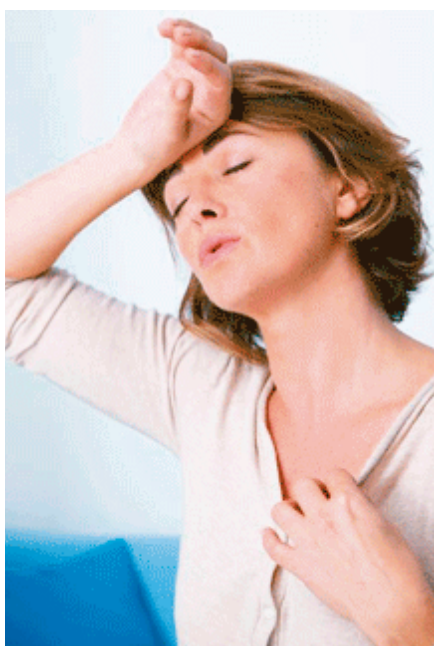
Escribe
Gustavo Alcalá Médico cardiólogo

Menopausia: una perspectiva equilibrada

La mitad de la humanidad atraviesa esta etapa, una de las más cargadas de conceptos erróneos, estigmas vergonzantes, mala comunicación y poca información de fuentes confiables. Muchas mujeres la sobrellevan en un sufrimiento silencioso o en el otro extremo se las considera una deficiencia hormonal ambulante que solo requiere el reemplazo de sus juveniles estrógenos.

Una verdadera experta

Martha Hickey se recibió en 1981 en Manchester y trabajó hasta 1983 como psicóloga clínica. Estuvo un año en India. Logró una beca de la Universidad de Bristol en la que se recibió de médica y obtuvo el doctorado en 1996. Antes de regresar a Australia completó su entrenamiento clínico/académico en la Escuela de Medicina del Imperial College de Londres, una de las diez mejores universidades del mundo. Actualmente es Profesora de Ginecología y Obstetricia de la Universidad de Melbourne y Profesora Adjunta de Ciencias Reproductivas en la Universidad de Yale en Connecticut.



¿Tiene algo positivo?

Solamente una de cada cuatro tiene síntomas severos. De acuerdo a las publicaciones de esta investigadora el nivel socioeconómico, años de educación, actitudes sociales y culturales hacia la menopausia actúan en conjunto con los cambios hormonales, tabaquismo, dieta, índice de masa corporal determinando la

experiencia personal y heterogénea de esta vivencia. Muchas disfrutaron el alivio de los síntomas premenstruales, el final de angustias y dificultades de la anticoncepción. Un nuevo comienzo.

“Como madre de tres hijos, soy muy consciente de los problemas que surgen al tratar de equilibrar el trabajo, la investigación y la vida familiar. Las mujeres pueden pensar que deben elegir entre convertirse en investigadoras o tener una familia, lo que se traduce en una escasez real de mujeres investigadoras en este campo. Es preocupante porque las preguntas que hacen las mujeres sobre la salud de la mujer son diferentes a las que hacen los hombres. Las organizaciones deben reconocer las barreras que impiden que las mujeres participen en la investigación y los desequilibrios de género que prevalecen en nuestro campo. Hay mucho trabajo por hacer. Y una gran necesidad de personas que quieran dar un paso adelante”, concluye Hickey.

Para las que no contarán con la fortuna de una profesional de estos quilates para el viaje, ¡adelante y suerte!



¡Contactanos por WhatsApp!

Si querés realizar una consulta sobre expedientes, obras y servicios, alumbrado, desagotes o limpieza.

264 455-5691





El Mercado pierde las elecciones

El domingo pasado, en Colombia, un ajustado ballotage, impuso al dirigente guerrillero de izquierda, Gustavo Petro como nuevo presidente del país, desplazando a un opaco gobierno, de Iván, Duque. Unos meses atrás, en Chile Boric, le da a la izquierda un voto de confianza, desplazando a Piñera. En Bolivia, después de un frustrado gobierno de derecha, vuelve con Arce, un gobierno socialista. En Brasil, el inoxidable Lula Da Silva, es el dirigente que cosecha más adhesiones en vistas a las próximas elecciones presidenciales.

En los países europeos, cada vez es más difícil concertar gobiernos de centro o moderados, generando grandes polarizaciones por izquierda y derecha.

Los procesos electorales, en los países democráticos, expresan el sentir de las mayorías. Los ciudadanos, acuden a las urnas, para cuidar lo que tienen, o bien para terminar como vienen. Esto último está pasando en Latino América y gran parte del mundo. En Estados Unidos, país auto determinado liberal, le quitó la confianza, a Donald Trump, que llevó a la macroeconomía americana, a excelentes indicadores.

James Carville, asesor de campaña de Bill Clinton, acuñó la frase: "Es la economía, estúpido". Una campaña centrada en los problemas y necesidades de la gente, llevo a Bill, a 8 años de liderazgo indiscutido, aún, con los problemas de "polleras", que



habrían eyectado al más encumbrado de los dirigentes.

Con distintos bemoles, el mundo occidental, sigue creciendo a pesar de las crisis, pero al mismo tiempo crece la desigualdad. Cada vez menos personas más ricas, por un lado, y nuevos pobres por el otro extremo. Una acumulación desigual y escandalosa; abre grietas profundas.

Volviendo a Colombia, Petro, plantea una reforma agraria, impensada en el siglo XXI. Sin embargo, en Colombia, el 50% de las tierras, las mejores, están en manos del 2% de la población. Su campaña, centró el foco, en reducir la desigualdad. La macroeconomía colombiana, tiene números que generan envidia. Pero es una economía primarizada, con fuertes exportaciones de bienes con poco o nulo agregado de valor, que plantea fuertes

dificultades a la distribución de la riqueza.

La mano invisible del mercado, según Adam Smith, es la encargada de asignar los recursos, y distribuirlos equitativamente, ha resultado impotente, para resolver el tema de la distribución. El "mercado de competencia perfecta", existe solo en los libros, y los desequilibrios, terminan afectando a los agentes económicos más débiles; profundizando de este modo la desigualdad. El Socialismo, con políticas más inclusivas, también ha resultado muy poco eficaz, porque en su dialéctica distributiva, afecta los sistemas productivos. Sin embargo, y a pesar de sus limitaciones, siguen ganando las elecciones. ¿Será una oportunidad, para hacer algo mejor que el mercado, o sólo buenas intenciones?

HOLA
SAN JUAN

LUNES A VIERNES DE 10 A 13



RADIO
SAN JUAN
FM 94.1

SIEMPRE DEL LADO DE LA INFORMACIÓN



¿Quién tiene derecho a decidir una huelga?

En ocasión del fenómeno de los “Autoconvocados docentes”, a partir de una indudable demanda justa por la insuficiencia salarial principalmente de quienes están en la base de la pirámide salarial, surgió este interrogante. Algunos con mentira supina -hubo profesionales del Derecho-, aseveraron que los Autoconvocados estaban ejerciendo el derecho constitucional a la Huelga, y que por ello no se les podía descontar salarios ni sancionar.

Actores sociales de primera línea, como ser la Subsecretaría de Trabajo de la Provincia hicieron silencio o se expresaron en bajo volumen. Nosotros, los Sindicalistas y/o Abogados de Sindicatos, quedamos en un brete, dado que en ese contexto decir la VERDAD iba a percibirse como un discurso patronal y de amedrentamiento.

Hoy es oportuno informar con la verdad, dado que el Derecho es lo que dice el Juez. Y si el Juez que se expresa es la CSJN, el tema en principio está clausurado. Los únicos que tienen derecho a disponer una huelga, dentro del Sistema Jurídico Argentino son las Sindicatos, exclusiva y excluyentemente ellos.

Lo que ocurrió en San Juan no fue huelga, fue un abandono de trabajo ilegal, que pudo merecer descuento de salarios y hasta despidos o sanciones disciplinarias menores. Quizás hubo perjuicio fiscal con la paga de salarios sin prestación laboral. Recuerdo que la Alianza en el Gobierno, instaló la premisa “día trabajado día pagado”, a partir de considerar que, habría perjuicio fiscal que determinaría el Tribunal de Cuentas de la Provincia.

La magnitud de los hechos sociales producidos no modifica la situación jurídica producida. En todo caso, afectó las decisiones legales que



pudo tomar la Patronal Ministerio de Educación y no lo hizo. En las relaciones laborales privadas, es muy común que se descuente haberes y que se sancione o despida al trabajador, como se hizo en el precedente a citar de la CSJN.

El presente no es un mensaje pro patronal ni amedrentador, sino un sano consejo jurídico, fundado en jurisprudencia de la CSJN. Que invalida ciertos documentos presentados como jurídicos a los docentes Autoconvocados.

Es determinante -y aconsejable su lectura- el caso: **CSJ 93/2013 (49-O) /CS1 RECURSO DE HECHO: “Orellano, Francisco Daniel c. Correo Oficial de la República Argentina S.A. s/ juicio sumarísimo”**; donde en fecha 7 de junio de 2016, la CSJN, concluyó de un modo definitivo y determinado, que los únicos que tienen derecho a decidir una huelga, son los sindicatos regulados por la Ley N° 23551, calificando de ilegal el proceder de un grupo de trabajadores que pretendieron ello y dejó convalidados despidos por esa causa.

Se trata del despido de un trabajador por haber incurrido en conducta ilegal al no prestar su fuerza de trabajo, amparándose en una “huelga” que no fue dispuesta por un Sindicato, sino por un

grupo de ellos mismos. Y asevera la Corte que dilucidará quien es el que tiene derecho a decidir una huelga, sosteniendo que la declaración del derecho de huelga es de naturaleza colectiva y su ejecución, hacerla o no, es una decisión individual de cada trabajador. El artículo 14 bis expresa que queda garantizado a los gremios el derecho de huelga.

En tal precedente dijo la Corte lapidariamente:

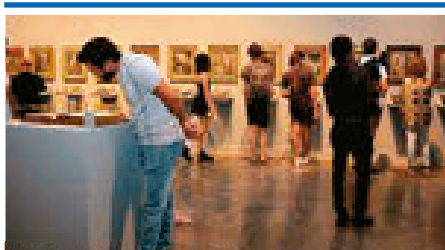
“...15) Que de todo lo expuesto se sigue que la normativa federal examinada solamente confiere el derecho de declarar una huelga a las asociaciones profesionales... cabe concluir que el legítimo ejercicio del derecho de huelga está subordinado a que el sujeto que la dispone haya cumplido con tal recaudo de inscripción...” (Considerando 15). Refiere a estar constituido legalmente como Sindicato.

Y antes de la conclusión, cuando analizó los debates de los convencionales del 57, entre muchas citas que rememoró la Corte, sostuvo: **“...Asimismo, el convencional Colombo dijo que “[l]a huelga es la caja de resonancia de problemas obreros”, “[p]ero es el gremio quien debe declararla...” (Considerando 9).**



► El Chango Spasiuk en el Auditorio

El acordeonista chamamesero llegará a San Juan con un repertorio típico del litoral. El recital se llevará a cabo en el Auditorio Juan Victoria el próximo 25 de junio. El espectáculo arrancará a las 21.30 y las entradas, que se pueden conseguir en ventanilla de la boletería, tienen un valor de \$1000. También se pueden comprar en <https://www.tuentrada.com/eventos/detalle/ChangoSpasiuk/336700169325>



► Grabados en el Franklin Rawson

Por primera vez en San Juan y en el país, el Museo de Bellas Artes Franklin Rawson presentó obras de grandes maestros del grabado. Está abierta todos los días, excepto los lunes y se puede visitar hasta el 26 de junio inclusive. La entrada general es de 100 pesos, para jubilados y estudiantes, 50 pesos y menores de 12 años no pagan. Los domingos es gratis y las visitas guiadas son a las 19.



► Gabriel Kurbán en el Bicentenario

El Ministerio de Turismo y Cultura, a través del Teatro del Bicentenario, presenta "Gabriel Dávila Kurbán y Los ladrones del amanecer", en un show en vivo. El espectáculo tendrá lugar el pró-

ximo viernes 24 de junio, a las 21, en la Sala Auditorium del TB. Las entradas tendrán un único valor de \$600 y podrán adquirirse en Boletería del TB de lunes a viernes de 9:30 a 14 y de 16 a 20, y los sábados de 10 a 13:30. También estarán a la venta online en <https://tbsj.tuentrada.com/list/events>



► Miguel Mateos vuelve a San Juan

Con su espectáculo "40 años", el cantante y compositor Miguel Mateos vuelve a San Juan. En esta ocasión, el concierto será en el Teatro del Bicentenario, el 22 de julio a las 22. El valor de las entradas es de \$2500, \$3500, \$4500, \$5000; \$5500, y están disponibles en boletería del TB de lunes a viernes, de 9:30 a 14, de 16 a 20. Los sábados de 10 a 13:30 hs, y el día de la función 2 horas antes de la misma. También estarán a la venta a través de la página <https://www.tuentrada.com/eventos/detalle/TBSJ/974984928775>



► Taller en el Anchipurac

"Jornada de grabados no tóxicos" es la actividad que organizó el Museo Franklin Rawson, en el marco de "Proyecto grabado 22". Esta actividad se realizará en el Centro Anchipurac. El encuentro se realizará el sábado 25 de junio de 10.30 a 14, en el Centro Ambiental Anchipurac, con cupos limitados. La inscripción es telefónica al 4200470/0598 interno 106, de martes a viernes de 13 a 20. La salida se realizará desde el museo a las 9:30.

► Arte en el Cultural San Martín

Se puede visitar la exposición de 4 artistas sanjuaninas, que forman parte del Ciclo Reflejararte. Se trata de "Musas Inspi-

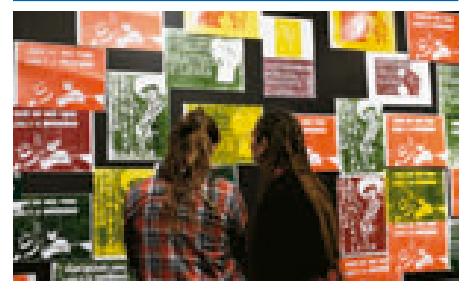


radoras", una muestra de Nancy Morales, Cristina Serer, Eliana Femenía y Rosana González, que harán gala de sus trayectorias en el Centro Cultural Estación San Martín. Se puede visitar de lunes a viernes de 8:30 a 13:30 y de martes a sábado de 17 a 21:30 hs.



► Danza en el TeS

Todo está listo para que la danza con toda la impronta cuyana suba a escena el próximo 30 de junio. Se trata del espectáculo llamado "Cuyanamente". Por la importante convocatoria, realizarán dos funciones en el Espacio Teatral TeS, el jueves 30 de junio. La primera presentación será a las 19 y la segunda, a las 21. Entrada general \$600. El espacio se encuentra en calle Juan B. Justo 335 sur, Rivadavia.



► Estampas en el Tornambé

El Museo Tornambé habilitó una exposición a la que bautizó como "Colección de estampa. El grabado en el departamento de Artes Visuales de su archivo". La muestra se habilitó hace unos días y tuvo gran afluencia de público. Desde el Museo informaron que se encontrará abierta al público de lunes a viernes, de 9 a 13 y de 16 a 20.



3 datos



1

Tecnología

Una prueba de ADN de las momias del antiguo faraón egipcio Tutankamón y su familia sugirió que los padres del joven rey eran hermanos.



2

Presupuesto

En el apogeo del imperio, el 50% del presupuesto de la Roma antigua se utilizaba para pagar el ejército.



3

Adelantadas

Cuando la unión no era satisfactoria, la mujer huarpe, tenía independencia para dejar el matrimonio.



Adivina quién es

- 1- El niño de la derecha fue dos veces gobernador de San Juan.
- 2- También fue senador, diputado nacional y embajador
- 3- Le decían "Bebe" y falleció en 2018.



Gómez Centurión
Carlos Enrique



VUELVE LA

Cruzada Solidaria

DE LA CAJA DE ACCIÓN SOCIAL

Después de dos años y luego de ayudar a las familias afectadas por el terremoto, volvemos con nuevos objetivos y un nuevo formato.

Vamos a colaborar con:



Escuelas de Zonas Alejadas



Centros de Atención Primaria de Salud

Los sorteos se realizarán la última semana de los meses de junio, septiembre y diciembre.

Los Ministerios de Salud y Educación serán los encargados de presentar un listado con las instituciones participantes.

Pedí más información en
Ministerio de Educación / 4307908
Ministerio de Salud Pública / 4307290

La mejor **apuesta** es **nuestra gente**.



MINISTERIO DE HACIENDA Y FINANZAS